

Müra tekitavate ettevõtete vastused järelpärimisele



Ain Valdmann
Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet
Müüdi 2
15197 Tallinn

Teie: 06.06.2022 nr 10-14/1461-2
Meie: 15.06.2022 nr 13-5/2022/501-2

Vastus 06.06.2022 kirjale

Elering AS (edaspidi: Elering) on saanud Teie 06.06.2022 kirjaliku pöördumise seoses Tallinna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava koostamisega. Kirjas palute vastust küsimustele, millele Elering käesolevaga vastab.

Tallinnas asuvates alajaamades on müra vähendavat mõju omavate tegevustena paigaldatud alajaamade suurimate müraallikate ehk trafode ümber kas müratõkkeseinad või need trafod koos muude elektriseadmetega on paigaldatud hoonetesse.

Kuna ülalmainitud tegevused on teostatud enne 2018 aastat, siis perioodil 2018-2022 uusi meetmeid kasutusele ei ole võetud. Sellest olenemata teostame müra kaardistamist oma objektidel iga-aastaselt.

Tulenevalt asjaolust, et 2023 aastal on valmimas Tallinna Loomaaia ja Kadaka tee vahelisse metsatukka, aadressile Veskilise 7 ja 9 uus elamurajoon, siis perioodil 2022-2027 vastavalt müra mõõdistuste tulemustele võib tarvilik olla paigaldada ka Veskimetsa alajaama trafodele müratõkkeseinad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Keyt Auner
Alajaamade käidu talituse juhataja



Tallinna Keskkonna -ja
Kommunaalamet
Müнди 2
15197 Tallinn
kommunaal@tallinnlv.ee

Teie: 06.06.2022 nr 10-14/1461 - 2

Meie kuupäev digiallkirjas 20-1/2511-1

Tallinna müra vähendamise tegevuskava ajakohastamine

Palute edastada andmed, milliseid müra vähendavat mõju omavaid tegevusi oleme ellu viinud perioodil 2018-2022 Tallinnas. Samuti palute teada anda, milliste uute meetmete kasutuselevõttu planeerite aastatel 2022-2027.

2018-2022 perioodil oleme Tallinna linnas ära vahetanud suure osa raudtee pealisehitusest (rööpad, liiprid) ja seeläbi parandanud oluliselt müra olukorda. Täielik kapitaalremont on läbi viidud allpooltoodud tabelis kirjeldatud lõikudes:

Lilleküla - Tallinn I tee
Lilleküla - Tallinn II tee
Tondi-Lilleküla I tee
Tondi-Lilleküla II tee
Järve-Tondi I tee
Järve-Tondi II tee
Rahumäe-Järve I tee
Rahumäe-Järve II tee
Nõmme-Rahumäe I tee
Nõmme-Rahumäe II tee
Kivimäe-Hiiu I tee
Kivimäe-Hiiu II tee
BL89-Laagri II tee
Keila jaam I tee
Pääsküla jaam

Kuna kapitaalremont on äsja tehtud, siis järgmisel perioodil 2022-2027 jälgime vaid perioodiliselt tee seisukorda, vajadusel teostame väiksemaid remonte ja määrime rööpaid krigina vältimiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Riho Vjatkin
ehitusteenistuse juht

Kai Peet, keskkonnakaitse peaspetsialist, 6158663

Tallinna Kommunaal- ja Keskkonnaamet
Lp. härra Ain Valdmann
ameti juhataja

10.06.2022 nr. 1-8/12

Müra vähendavatest meetmetest

Lugupeetav härra Ain Valdmann

Vastuseks Teie päringule 06.06.2022 nr 10-14/1461 – 2 müra taseme alandamiseks läbi viidud üritustest 2018-2022.aastatel teatan, et Limestone Factories of Estonia OÜ (endine Paekivitoodete Tehase OÜ) soetas 2019 aastal liikuva purustus-sorteerimisseadme (PSS) Keestrack maksumusega 950 tuh. eurot, mis lubas oluliselt muuta killustiku tootmise tehnoloogiat. Nimelt:

1. PSS Keestrack töötab transpordivabal tehnoloogial, so karjääris on tunduvalt vähenenud sisemised transpordi veod.
2. PSS Keestrack soetamisega on täielikult demonteeritud üks kahest Vão karjääri PSS-st.
3. Teine, statsionaarne PSS on jäetud reservi, millel saab töötada PSS Keestrack remondis oleval ajal.
4. PSS Keestrack soetamisega sai üle minna kahe PSS ööpäevaselt töölt 12-tunnisele tööle ühel PSS-l.
5. PSS Keestrack lubab korraldada karjääri tööd, sh ka paekivi kaevandamist ja töötlemist, selliselt, et suvisel ajal (lahtiste akende/tuulutamise maksimaalne režiim Lasnamäe elamurajoonis) töid viiakse läbi karjääri lõuna piiride juures võimalikult maksimaalsel kaugusel Lasnamäe elamurajoonist.

Peale selle, perioodil 2018-2022 olid soetatud kaks veomasinat Mercedes kogu maksumusega 197 tuh. eurot karjääri teede kastmiseks (2018) ja sisevedudeks (2022) vanade MAZ, KamAZ ja ZIL asemel.

Samuti vahetati välja 2022.aastal tsehhisisesed tehnoloogilised transpordimasinad BelAZ kahe kaasaegse KOMATSU HM300 vastu kogu maksumusega 633 tuh. eurot

Kogu uus transport on varustatud GPS ja kahjulike gaaside heitmete õhku paiskamise servosüsteemidega.

V.Libman
Juhatuse esimees

A.Ulanova
6210520



Lp Ain Valdmann
Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet
kommunaal@tallinnlv.ee

Teie: 06.06.2022 nr 10-14/1461 - 2

Meie: 15.07.2022 nr 18-7/839-1

Tallinna müra vähendamise tegevuskava ajakohastamine

Lugupeetud härra Valdmann

Müra vähendamise ning atmosfääriõhu kvaliteedi parandamise eesmärgil oleme teostanud mitmeid investeeringuid ja tegevusi, mida oleme kavandanud müra vähendamise tegevuskavas perioodil 2019-2023 strateegilise mürakardi koostamiseks. Peamised müra vähendamise tegevused on alljärgnevad:

- Alates 2021. aastast kasutavad Tallinna-Helsingi kui ka Tallinna-Stockholmi liini reisilaevad viiel kail (nr 3,5,7,12 ja 13) Vanasadamas kai ääres seistes kaldaelektriga ühendamise võimalust. Sadamas seisvad laevad saavad maapealset elektrit kasutades seisata laevamootorid ning seeläbi vähendada müra, õhku paisatavaid heitgaase ja tahkeid osakesi, mis aitab parandada õhukvaliteeti ja vähendada vibratsiooni ning müra nii sadamas kui ka linnaruumis. Arvestuslikult väheneb ühe kaldaelektrit kasutava reisilaeva CO₂ heidete maht ligikaudu 100 tonni kuus. Projekti rahastati Euroopa Liidu kaasfinantseeritava projekti TWIN-PORT III raames, investeeringu kogumaht oli 3,5 mln eurot.
- 2021. aastal asusid Vanasadamasse saabuvaid ja lahkuvaid Tallinn-Helsingi liinil sõitvaid laevu teenindama automaatsed sildumisseadmed kolmel enimkasutataval kail (nr 5, 12, 13), mis aitavad kokku hoida sildumisele kuluvat aega, muuta sildumine ohutumaks ning säästa keskkonda. Automaatsildumisseadmete paigaldamise eesmärk on samuti laevade poolt müra, vibratsiooni, õhusaaste vähendamine sadamas manööverdamis- ja sildumisaja lühendamise kaudu. Projekti rahastati Euroopa Liidu kaasfinantseeritava projekti TWIN-PORT III raames, investeeringu kogumaksumus oli üle 8 mln euro.
- Anname keskkonnasõbralikumatele laevadele sadamatasude soodustust ESI indeksi (*Environmental Ship Index*)¹ alusel. 2021. aastal andsime ESI indeksi alusel soodustust kokku 1155 laevakülastuse eest, mis moodustab 16% (2020: 18%) kogu laevakülastuste arvust. Selle meetmega on samuti võimalik vähendada mürasaastet Vanasadamas. Viimastel aastatel on Vanasadamast tulenev müra vähenenud eelkõige uute (sh

¹ ESI põhineb laeva lämmastikuühendite (NO_x), vävliühendite (SO_x), tahkete osakeste (PM) ja CO₂ heitkoguste arvestamisel ning võtab arvesse ka laeva ühendamist kaldaelektriga ja selle kasutamist sadamas. <https://www.environmentalshipindex.org/Public/Home>

keskkonnasäästlikul LNG kütusel sõitev laev) liinilaevade kasutuselevõtuga Tallinn – Helsingi liinil. Uute laevade müratasemed on vanadest oluliselt väiksemad.

- Vanasadama ala liikluskoormuse vähendamiseks, ja piirkonna mürataseme ja õhukvaliteedi parandamiseks suunatakse üha enam raskeveokeid ja muid sõidukeid Vanasadamast Muuga sadamasse ja Paldiski Lõunasadamasse.
- Liiklusjuhtimissüsteem Tark Sadam (sõiduautode ja veokite automaatne *check-in*, ootealale ja laevale juhtimine), mis on rakendatud Vanasadamas, lihtsustab ja kiirendab veokite ja autoga reisijate sadamaalal liiklemist ja reisile registreerumist, mis läbi väheneb autoliiklusest tuleneva müra, samuti õhku paisatavad heitekogused sadamaalal. Samuti oleme Targa Sadama abil taganud, et mürarikkad raskeveokid enam ei ole sadamas ootealal, puuduvad ööbimised ning need suunatakse otse laevale.

Lisaks oleme koostanud täiendavaid mürakaarte Vanasadama lõunaosa detailplaneeringu ja A-terminali ja kruisiala detailplaneeringu KSH raames, mis annab olulist informatsiooni uute kinnisvaraprojektide kavandamisel ning lähteandmeid uue keskkonnamüra vähendamise tegevuskava koostamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ellen Kaasik

Kvaliteedi -ja keskkonnajuhtimise osakonna juhataja

- Koopia: Lembi Tiks, lembi.tiks@tallinnlv.ee

Ellen Kaasik 631 8104 e.kaasik@ts.ee



Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet

Vastuskiri

07.07.2022 No 2.2/49

Austatud Ain Valdmann

Tutvusime müramõõtmise aruande nr 6/4-6-2/2055 tulemustega ja jõudsime järeldusele, et sellisel kujul tekitab see üsna palju täiendavaid ning kohati vastuolulisi küsimusi.

Esiteks on müramõõtmise piirkonnas rohkesti müraallikaid: lisaks BLRT Grupile on olemas Bekkeri Sadam, muud tehnorajatised ja seadmed, mere- ja maismaatransport jne.

Arvestades nimetatud asjaolu ning seda, et mõõtmisi tehti väidetavast peamisest müraallikast (vastavalt mõõteprotokollile - 200-250 m kaugusel sadama tootmispiirkonnast) üsna kaugelt, leiame, et see põhjustaski konkreetse territooriumi müra hindamisel ebatäpsusi.

Teiseks leiame, et BLRT Grupi müra hindamise meetod ei ole piisavalt täpne, sest selle järgi võeti taustamüra hindamisel arvesse kõigi mõõtmisepunktide lähedal asuvate müraallikate minimaalset mõõdetud mürataset, kuigi meie arvates oleks korrektse hinnangu saamiseks tulnud kõrvalised müraallikad täielikult välistada.

Aruanne sisaldab mh 24.05.2022.a. ajavahemikus 23:00-00:00 fikseeritud sagedusega 63 Hz toonmüra korrektsiooni +5 dB, kui taustamüra tase on madalaim. Sellise madala sagedusega müraallikaks võivad olla ka Süsta ja Kaluri majade läheduses asuvad kolmanda osapoole seadmed (majadevaheline alajaam).

Kui BLRT Grupi sadama seadmete mürataseme oli antud hetkel elamute juures mõõdetud müratasemest madalam, siis on BLRT Grupi seadmete mürahinnang kõigist kõrvalistest allikatest pärineva taustamüra liiga kõrge taseme tõttu ebakorrektn.

Ehk teisisõnu, tehtud müramõõtmised näitavad neis mõõtepunktides kõige võimalike müraallikate, mitte üksnes BLRT Grupi poolt tekkiva müra olukorda.

BLRT Grupi tegevusest tuleneva müra mõju hindamiseks tuleb teha mõõtmisi nii kontrollpunktides kui ka müraallikate juures samaaegselt. Siis nende andmete põhjal oleks juba võimalik ette valmistada vajalikud abinõud ja soovitused BLRT Grupi territooriumil mürataseme vähendamiseks.

BLRT GRUPP AS

Kopli 103
11712 Tallinn
EESTI

Telefon (+372) 610 2408
Faks (+372) 610 2999

www.blrt.ee
blrt@blrt.ee

Reg. kood 10068499





BLRT Grupi ettevõtteid pööravad suurt tähelepanu keskkonnanõutusele ning oma tegevusest tingitud keskkonnamõju, sh mürareostuse, vähendamisele. Praegu on käimas investeerimisprojektid, mille raames ostetakse uut tüüpi seadmeid, tänu millele laevaremonditöid saab teostada väiksema mürareostusega.

Lugupidamisega,

Ahto Ader

BLRT GRUPP AS nimel
610 2440

BLRT GRUPP AS

Kopli 103
11712 Tallinn
EESTI

Telefon (+372) 610 2408
Faks (+372) 610 2999

www.blrt.ee
blrt@blrt.ee

Reg. kood 10068499





evr.ee

Tallina Keskkonna- ja Kommunaalamet
Müнди 2
Tallinn 15197
kommunaal@tallinnlv.ee

Teie 10.05.2022 nr 10-14/1014 - 2

Meie kuupäev digiallkirjas 20-1/2081-1

Päringu vastuseks

Saatsite meile info, et Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalametile esitati pöördumine seoses müraga aadressil Rohu tn 7, Tallinn. Avalduse kohaselt Rohu tn 7 elumaja juures nii päeval kui ka öisel ajal toimub kaubarongide manööverdamine. Veduri põhjustatud müra on elanikele häiriv.

Palun leidke meie vastused Teie küsimustele:

1. Milline on AS-i Eesti Raudtee seisukoht antud piirkonna müra osas?

Varasemalt on olnud elanikelt mõned kaebused sellest piirkonnast, kuid viimastel aastatel, peale lisatee rajamist ei ole siiani elanikkonnalt kaebusi tulnud. 2019 aastal tellisime müra uuringu seoses Paldiski mnt viaduktile uue tee ehitamisega. Müra modelleerimise järgselt ei olnud ette näha müranormide ületamist.

2. Kas piirkonnas on toimunud võrreldes 2015. aastaga olulisi muutusi, mis võiksid liikluse müra olukorda muuta? Kui jah, siis milliseid?

Rajasime Paldiski mnt viaduktile uue lisatee, et leevendada pudelikaela Balti jaama sisenemisel. Balti jaama rajati juurde kaks teed 2021 aastal, mis küll Rohu piirkonda ei tohiks mõjutada, sest kaubarongid Balti jaama ei sõida.

3. Kas ettevõtte kavatses midagi müra vähendamiseks ette võtta? Kui jah, siis mida?

Meil on kohe välja minemas hange vibratsiooni uuringuks antud piirkonnas. Rohu tn 7 kinnistu asub isegi kaugemal raudteest kui Libe tn 2,4 ja 6 ning Rohu tn 6, kus me planeerime vibratsiooni uuringut läbi viia. Vaatame meie liiklusteenistusega üle, millised toimingud Rohu tn piirkonnas häirivat müra põhjustavad, ehk on võimalik neid ümber suunata Kopli jaama.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kai Peet
keskkonnakaitse peaspetsialist
6158663

Katrin Hendrikson +372 615 8501 katrin.hendrikson@evr.ee